



SINDACATO AUTONOMO DI POLIZIA

NELLA NOSTRA
AUTONOMIA
LA VOSTRA LIBERTÀ'

SEDE PROVINCIALE - Pescara
Tel. 085. 2057382
Fax 085. 4214391
pescara@sap-nazionale.org

**Al Signor Questore
Dott. Cecere
Pescara**

Oggetto: Automezzi per il servizio controllo del territorio

Non si tratta di un luogo comune o di un problema per il quale l'unica cosa da fare è quella di prenderne atto; in realtà è un tema molto importante in quanto riguarda la sicurezza di tutti gli operatori.

Siamo a conoscenza del fatto che la S.V., probabilmente per tutelarsi, appena arrivato a Pescara, abbia fatto un vero e proprio report dello stato delle auto di servizio con tanto di fotografie per il Dipartimento.

Per questo la collaboriamo facendo presente nuovamente che le auto "strausate" nei servizi di pattugliamento richiedono continue riparazioni e sono poche quelle sostitutive a disposizione: a volte si esce di servizio di volante con l'autovettura modello Fiat "Stilo", nonostante dallo stesso Ministero sia stato, con specifica circolare, per ovvie ragioni di sicurezza degli operanti, vietato l'utilizzo per il servizio di controllo del territorio.

Ecco le nostre auto, immatricolate tra il 1999 e il 2000, presenti in garage a disposizione per le volanti con il chilometraggio decisamente aumentato dal suo ultimo controllo:

targa E... Km 196834
targa D... km 161735
targa D... km 282686
targa D... km 70827 (secondo motore)
targa E... km 142639
targa E... km 188317
targa D... km 216763
targa E... km 43055 (secondo motore attualmente fuso)

Il tutto in deroga alla circolare Ministeriale che vieta di superare i 180 mila Km e i sei anni di vita, per le volanti in dotazione alle Forze di Polizia. L'aspetto ancora più grave è che, se si abbassano i livelli di sicurezza per chi opera in questo settore, anche i cittadini sono a rischio. " Un

conto è fare un inseguimento, o un intervento per allarme rapina, con un'auto nuova, un altro è farlo con una vecchia, magari con il secondo motore in sostituzione.”

Altro aspetto critico è collegato alla pulizia dei mezzi, sia ordinaria che straordinaria: spesso capita che i mezzi impiegati per la traduzione di fermati di ogni categoria, vengano il giorno seguente impiegati per il trasporto dei colleghi per i vari O.P., magari in divisa ordinaria per qualche servizio di rappresentanza.

In riferimento a tale segnalazione chiediamo alla S.V., quale soluzione intenda adottare poiché si sta scrivendo di una materia così delicata quale può essere la sicurezza dei lavoratori e dei relativi dettami di cui al D.l.vo 626/94.

Distinti saluti.

Pescara 25 febbraio 2008

Il Segretario Provinciale SAP
Giampaolo Guerrieri